

変更契約の調書

工 事 名 南陽市公共下水道 污水管渠工事(第101工区)

当初

工 事 場 所 南陽市 宮内 地内
 請 負 業 者 名 三浦建設工業株式会社
 工 事 種 別 土木一式工事
 工 事 概 要 污水管渠工 管路施設延長 L=43.4m (富貴田分区:247・248・308-1管路)

契 約 金 額 6,545,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)
 工 期 着工 令和7年8月25日
 完成 令和7年10月31日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和7年10月1日
 契約金額(変更後) 7,240,200円 (消費税及び地方消費税を含む。)
 工 期 完成 令和7年11月28日
 変 更 理 由

①掘削深、管渠延長の変更

- ・9月17日付け打合せ簿より三浦建設工業の污水柵設置位置について要望があったため、三浦建設工業の污水柵設置位置を変更したい。また、設置位置の変更に伴い308-1路線延長を増工し実施したい。
- ・当初設計の308-1路線の本管理設深では、既存ボックスカルバート(700×700)が支障となるため、308-1路線の本管理設深さを変更したい。
- ・上記2点の理由から下記内容を変更し実施したい。

| | 【当初】 | 【変更】 |
|-----------------------------------|--------------------|---|
| ◎管路掘削 | | |
| 機械掘削工(下水道土工) | V=40m ³ | V=60m ³ (V=20m ³ 増工) |
| 機械掘削工(一般土工) | V=40m ³ | V=50m ³ (V=10m ³ 増工) |
| ◎発生土処理 | | |
| ダンプトラック運搬工(下水道土工) | V=40m ³ | V=60m ³ (V=20m ³ 増工) |
| ダンプトラック運搬工(一般土工) | V=40m ³ | V=50m ³ (V=10m ³ 増工) |
| 残土受入地での処理 | V=80m ³ | V=100m ³ (V=20m ³ 増工) |
| ◎管布設工 | | |
| リブ付き硬質塩化ビニル管布設工 | L=26.8m | L=34.5m (L=7.7m増工) |
| ◎管路土留工 | | |
| 建込簡易土留建込工(掘削深2.0m以下) | L=43.4m | L=24.4m (L=19.0m減工) |
| 建込簡易土留建込工(掘削深2.5m以下) | L= — m | L=26.7m (L=26.7m増工) |
| 建込簡易土留引抜工(掘削深2.0m以下) | L=43.4m | L=24.4m (L=19.0m減工) |
| 建込簡易土留引抜工(掘削深2.5m以下) | L= — m | L=26.7m (L=26.7m増工) |
| ◎運搬費 | | |
| 仮設材の運搬費 (建込簡易土留材、片道運搬距離L=40km) | W=12.0t | W=14.6t (t=2.6t増工) |

②工期の変更

- ・上記①の変更の影響から工期を延長して施工したい。
 令和7年8月25日から令和7年10月31日まで 【当初】
 令和7年8月25日から令和7年11月28日まで 【変更】

その他、現地に適合した軽微な変更を実施したい。

第2回変更

変更年月日 令和7年11月14日
契約金額(変更後) 7,258,900円(消費税及び地方消費税を含む。)
工期 完成 令和7年11月28日(変更なし)
変更理由

①舗装版破砕について

・247路線の舗装版撤去について、同調している建設課発注の道路改良工事にて破砕するため本工事で減工し実施したい

◎舗装版撤去工

| | 【当初】 | 【変更】 |
|----------------------|----------------------|--|
| 舗装版切断 (アスファルト舗装) | L=60.0m | L=18.0m (L=42.0m減工) |
| 舗装版破砕 (舗装厚5cm) | V=34.0m ³ | V= 9.0m ³ (V=25.0m ³ 減工) |
| (舗装厚5cm) | V=34.0m ³ | V= 9.0m ³ (V=25.0m ³ 減工) |
| 殻運搬処理 (As殻運搬)片道4.5km | V= 2.0m ³ | V= 0.4m ³ (V= 1.6m ³ 減工) |
| (建設廃棄物処分量)県南 | V= 2.0m ³ | V= 0.4m ³ (V=21.6m ³ 減工) |

②復旧について

・248路線松田宅汚水桝撤去・移設箇所の復旧構成について道路管理者に確認した結果、下層路盤工T=17cm、表層工T=3cmで了承を得たため、下記内容で変更し実施したい。

◎舗装復旧工

| | 【当初】 | 【変更】 |
|--------------------|----------------------|---|
| 下層路盤工 (仕上げ厚T=20cm) | A=5.0m ² | A= - m ² (A=5.0m ² 減工) |
| (仕上げ厚T=17cm) | A= - m ² | A= 4.0m ² (A=4.0m ² 増工) |
| 上層路盤工 (仕上げ厚T=15cm) | A=8.0m ² | A= - m ² (A=8.0m ² 減工) |
| 表層工 (仕上げ厚T=3cm) | A=5.0m ² | A= 9.0m ² (A=4.0m ² 増工) |
| (仕上げ厚T=5cm) | A=13.0m ² | A= - m ² (A=13.0m ² 減工) |

③交通誘導警備員について

・248路線、308-1路線について、交通管理の観点から交通誘導警備員を増工し安全管理に万全を期して実施したい。

◎仮設工

| | 【当初】 | 【変更】 |
|----------|------|---------------|
| 交通誘導警備員B | N=-人 | N=6人 (N=6人増工) |

その他、現地に適合した軽微な変更を実施したい。