

変更契約の調書

工事名 市道若狭郷屋線 側溝整備工事

当初

施工場所 南陽市 若狭郷屋 地内

請負業社名 長澤工業株式会社

工事種別 土木一式

工事概要 施行延長 L=67.8m
1. 土工：N=1.0式
2. 排水工（側溝工）：L=67.8m（防音側溝300×300～400）
3. 舗装工：N=1式
4. 撤去工：N=1式

契約金額 3,520,000円（消費税及び地方消費税を含む。）

工期 着工 令和5年12月1日
完成 令和6年3月25日

第1回変更

変更年月日 令和6年3月1日

変更金額（変更後） 3,975,400円（消費税及び地方消費税を含む。）

工期（履行期間） 完成 令和6年3月25日

変更理由

【市道若狭郷屋線】

1. 土間コンクリート復旧について

現地再調査の結果、縦断計画の見直しに伴い民地との高低差が生じるため、現設計での復旧幅では摺付けが急になり民地との出入りに支障をきたすことが判明した。これらを解消するため復旧幅を変更し、万全を期したい。

	当初	変更
土間コンクリート	V=1m ³	V=2m ² (1m ³ 増)
溶接金網	A=11m ²	A=17m ² (6m ² 増)
基礎砕石	A=11m ²	A=17m ² (6m ² 増)

2. 撤去工について

上記理由に伴い、既設構造物撤去として次のとおり変更し、処理したい。

	当初	変更
舗装版切断	L=36m	L=72m(36m増)
舗装版破碎	A=26m ²	A=37m ² (11m ² 増)

3. 交通誘導員について

当初設計では1名体制で計上していたが、駅利用者の車通りが多かったことや、児童生徒の通学路になっていることから、2名体制へ変更し、万全を期したい。

	当初	変更
交通誘導員	N=14名	N=25名(11名増)

4. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。