

変更契約の調書

工事名 南陽市公共下水道 汚水管渠工事(第2工区)

当初	工事場所	南陽市 蒲生田 地内
請負業者名	株式会社大建工業	
工事種別	土木一式工事	
工事概要	汚水管渠工 管路施設延長 L=185.0m	
契約金額	31,570,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)	
工期	着工 令和7年7月31日	
	完成 令和7年12月15日	

第1回変更

変更年月日	令和7年12月11日
契約金額(変更後)	33,847,000円 (消費税及び地方消費税を含む。)
工期	完成 令和7年3月25日
変更理由	

1. 管きよ工(土工)

発生土処理について、運搬距離を7.0kmで計上していたが、受注者選定の処分地が1.5kmの箇所であったため、運搬距離を変更し実施したい。

	当初	変更
ダンプトラック運搬工(下水道土工)	L=7.0km	L=1.5km
ダンプトラック運搬工(一般土工)	L=7.0km	L=1.5km

2. 付帯工(構造物とりこわし工)

145・132路線において、埋設(残置)されていた構造物が施工の支障となることから、既設構造の取壊しを増工し実施したい。

	当初	変更
構造物取壊し(コンクリート構造物)	V= - m ³	V=1.05m ³ (V=1.05m ³ 増)
構造物取壊し(L型擁壁)	V= - m ³	V=7.21m ³ (V=7.21m ³ 増)
構造物取壊し(擁壁基礎)	V= - m ³	V=1.91m ³ (V=1.91m ³ 増)

3. 付帯工(L型擁壁撤去再設置工)

当初の設計では、管きよ工の施工に既設L型側溝が支障となることから、撤去再設置を行う事としていたが、現地踏査の結果、一部区間においては支障とならなかつた為、撤去再設置工を減工し実施したい。

	当初	変更
145・132路線 L型側溝撤去再設置工	L=185m	L=115m (L=70m 減)

4. 付帯工(舗装工)

145・132路線において、縁石切り下げ範囲の舗装構成が通路舗装(第2種・第3種)であることが確認されたため、復旧構成を変更し実施したい。

	当初	変更
第2種舗装		
表層工 再生細粒度AS(13)t=5cm	A= - m2	A=60m2 (A=60m2 増)
基層工 再生粗粒度AS(20)t=5cm	A= - m2	A=60m2 (A=60m2 増)
路盤工 再生クラッシャーランM-40,t=25cm	A= - m2	A=60m2 (A=60m2 増)
第3種舗装		
層工 再生細粒度AS(13)t=5cm	A= - m2	A=73m2 (A=73m2 増)
路盤工 再生クラッシャーランM-40,t=25cm	A= - m2	A=73m2 (A=73m2 増)

5. 仮設工

当初の設計では交通誘導警備員を108名(3名体制)計上していたが、145・132路線において、既設構造物取壊し工に不測の日数を要したため、交通誘導警備員について増員し実施したい。

	当初	変更
交通管理工(交通誘導警備員B)	N=108名	N=120名 (N=12名 増)

6. 管きょ工(蒲生田処理分区11)

本工事の近接箇所である蒲生田処理分区の11管路について、未普及区域の早期解消を図るため、本工事に増工し実施したい。

また、管きょ工の増工に伴い工期を延長し実施したい。

	当初	変更
管渠工(Φ200mm)	L=-m	L=30.00m
取付管およびます工	N=-箇所	N=1箇所
完成期日	令和7年12月15日	令和8年3月25日

7. その他、現地に適合するような軽微な変更を実施したい。