

## 変更契約の調書

工 事 名	市道三間通宮内駅線 浸水対策側溝整備工事											
当初												
施 工 場 所	南陽市 宮内 地内											
請 負 業 社 名	株式会社阿部組											
工 事 種 別	土木一式											
工 事 概 要	施工延長 L=9.9m 土工 N=1式 排水工 N=1式 ・自由勾配側溝、勾配調整側溝、ベンチリウム L=8.8m・集水桝、転倒ゲート N=1基・ボックスカルバート1000×600 L=9.0m 車道舗装復旧工 N=1式 撤去工 N=1式 取壊工 N=1式 仮設工 N=1式											
契 約 金 額	11,330,000 円（消費税及び地方消費税を含む。）											
工 期	着工 令和7年7月15日 完成 令和8年1月13日											
第1回変更												
変 更 年 月 日	令和7年12月15日											
変 更 金 額（変 更 後）	13,092,200 円（消費税及び地方消費税を含む。）											
工 期（履 行 期 間）	完成 令和8年1月13日											
変 更 理 由	1. 取壊工について 当初、アスファルト取壊工については、舗装厚さt=5cmで撤去・処分を計上していたが、現場再調査の結果、舗装厚がt=6.5cmであったことから、増工し対応したい。 また、コンクリート取壊工については、流下能力確保のため老朽化した横断水路を撤去・新設する計画であるが、水路の側壁及び基礎の厚さが当初設計よりも大幅に厚かったことから、増工し対応したい。 <table><tr><td></td><td>当初</td><td>変更</td></tr><tr><td>アスファルト取壊工</td><td>V=2.0m³</td><td>V=4.0m³ (V=2.0m³増)</td></tr><tr><td>コンクリート取壊工</td><td>V=2.0m³</td><td>V=16.0m³ (V=14.0m³増)</td></tr></table>				当初	変更	アスファルト取壊工	V=2.0m³	V=4.0m³ (V=2.0m³増)	コンクリート取壊工	V=2.0m³	V=16.0m³ (V=14.0m³増)
	当初	変更										
アスファルト取壊工	V=2.0m³	V=4.0m³ (V=2.0m³増)										
コンクリート取壊工	V=2.0m³	V=16.0m³ (V=14.0m³増)										
	2. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。											