

変更契約の調書

工 事 名 市道蒲生田関口線 道路改良工事

当初

施 工 場 所 南陽市 蒲生田 地内

請 負 業 社 名 株式会社松田組

工 事 種 別 道路改良工事

工 事 概 要 ◎施行延長 市道部 L=280.5m、W=16.0m
1. 土工：N=1式 2. 側溝工：L=12m（土留300×600）
3. 縁石工：N=339m（小型水路内蔵境界ブロック）
4. 舗装工（車道）：A=2,730㎡
5. 舗装工（歩道）：A=745㎡ 6. 進入路工：N=1式
7. 構造物撤去工：N=1式

契 約 金 額 34,100,000 円（消費税及び地方消費税を含む。）

工 期 着工 令和5年10月5日
完成 令和6年3月25日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和6年2月22日

変 更 金 額（変 更 後） 41,025,600円（消費税及び地方消費税を含む。）

工 期（履 行 期 間） 完 成 令和6年6月28日

変 更 理 由

1. 実施設計の変更

1) 舗装工

歩道舗装工において、測点NO.75+18(山形鉄道踏切東側)からNO.85+5(県道交差点手前)までの区間(区間長187m×歩道両側=374m)の表層工を増工したい。またこれに併せて、進入路車両乗入部舗装工(表層工)も増工したい。

当初 変更

◇歩道舗装工(表層工) 施工延長 L=169.4m → L= 543.4m(増工 374m)

舗装面積 A= 400㎡ → A=1,230㎡ (増工 830㎡)

◇進入路車両乗入部舗装工(表層工) A= 31㎡ → A= 180㎡ (増工 149㎡)

2) 安全施設工

道路供用開始を踏まえ、本工事全区間(ΣL=280.5m)及び両端の十字路交差点影響区間において、各種路面標示(区画線引)を新規に計上したい。また、本工事区間内に視線誘導標18本の新規増工を図りたい。

当初 変更

◇区画線引工(各種路面標示) ΣL= - m → ΣL=3,915m(増工 3,915m)

◇道路付属物工

・視線誘導標 N= - 本 → N= 18本(増工 18本)

3) その他 現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。

2. 工期の変更

山形鉄道近接工事における協議に不足の日数を要したため、工期延長を図った上で本事業(工事)の完成としたい。

(当初) 令和5年10月5日 ~ 令和6年3月25日まで

(変更) // ~ 令和6年6月28日まで

第2回変更

変 更 年 月 日 令和6年6月7日

変 更 金 額（変 更 後） 40,085,100円（消費税及び地方消費税を含む。）

工 期（履 行 期 間） 完 了 令和6年6月28日

変 更 理 由

1. 実施設計の変更

1) 安全施設工

区画線の設置について、道路管理者(山形県)と協議し計画していたが、再度調整したところ、既存道路の施工箇所において、他工事(当市下水道工事)が計画されており、工事に伴い区画線の引き直し(交通規制)が予定されていることから、区画線の設置工事の内容を見直し経費削減を図りたい。

第1回変更 第2回変更

◇区画線工 総延長 L= 3,915m → L= 2,903m

◇区画線消去工 総延長 L= 752m → L= 609m

2) その他

現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。