

変更契約の調書

工 事 名	市道太郎釜渡戸線 側溝整備工事		
当初			
施 工 場 所	南陽市 太郎 地内		
請 負 業 社 名	加藤組株式会社		
工 事 種 別	土木一式		
工 事 概 要	施工延長 L=52.0m 1. 土工：N=1式 2. 排水工：道路用側溝300×300 L=52.0m 3. 舗装工：N=1式 4. 撤去工：N=1式 5. 仮設工：N=1式		
契 約 金 額	3,080,000 円（消費税及び地方消費税を含む。）		
工 期	着工	令和7年5月23日	
	完成	令和7年8月5日	
第1回変更			
変 更 年 月 日	令和7年7月18日		
変 更 金 額（変 更 後）	3,680,600 円（消費税及び地方消費税を含む。）		
工 期（履 行 期 間）	完成	令和7年8月5日	
変 更 理 由	1. 舗装工について 現地再調査の結果、当該路線は舗装わだち掘れが多く、舗装の劣化が顕著であることから、舗装工（表層打ち換え）を増工し、道路の平坦性確保に万全を期したい。		
		当初	変更
	○舗装工、舗装版取壊工		
	表層工（再生密粒度AS13F、t=5cm）	A=26.0㎡	A=72.5㎡（A=46.5㎡増）
	舗装版破碎（t=5cm）	A=15.6㎡	A=62.2㎡（A=46.6㎡増）
	2. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。		