

変更契約の調書

工 事 名 市道三間通宮内駅線 浸水対策側溝整備工事

当初

施 工 場 所 南陽市 宮内 地内

請 負 業 社 名 株式会社阿部組

工 事 種 別 土木一式

工 事 概 要 ◎施行延長 L=136.5m
1. 土工 : N=1式
2. 排水工 (側溝工) : L=137m (W700×H1100)
3. 舗装復旧工 : A=191m² 4. 付帯工 : N=1式
5. 取壊工 : N=1式 6. 仮設工 : N=1式

契 約 金 額 23,100,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)

工 期 着工 令和6年6月3日
完成 令和6年11月29日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和6年11月15日

変 更 金 額 (変 更 後) 22,970,200 円 (消費税及び地方消費税を含む。)

工 期 (履 行 期 間) 完成 令和6年11月29日

変 更 理 由 下記の理由により変更のうえ実施したい。

1. 排水路工について

・現地を再調査し、次年度以降の工事を考慮した結果、当初より施工延長が短くなったため減工して処理したい。また、側溝の構造見直しに伴い、蓋の枚数を減工にて処理したい。

	当 初	変 更
自由勾配側溝	L=136.5m	→ L=134.0 m
コンクリート蓋	N=259枚	→ N=120枚

2. 舗装工について

・現地を再度調査したところ、当初W=1.35mで復旧予定だったが、現場の舗装が傷んでおり、取り壊した際に広範囲で周辺の舗装が割れる恐れがあることから、舗装復旧範囲をW=2.35mに広げ、万全を期したい。

	当 初	変 更
表層工 再生密粒度As13F t=5cm	A=184m ²	→ A=312m ²
不陸整正工 (補足5cm)RC-40	A= - m ²	→ A=127m ²

3. 取壊工について

・上記舗装工の変更に伴い、アスファルト取壊しを次のように変更し、適切に処理したい。

	当 初	変 更
舗装版切断	L=271.0m	→ L=281.0m
舗装版破碎	A=209.0m ²	→ A=307.0m ²
副産物処分	V=11m ³	→ V=31m ³

4. その他、現地に適合するよう軽微な変更をしたい。