

変更契約の調書

工 事 名 吉野川雨水第1幹線 函渠工事

当初

工 事 場 所 南陽市 郡山 地内
請 負 業 者 名 株式会社松田組
工 事 種 別 土木一式工事
工 事 概 要 ◎施工延長 L=137.8m 2000×2000、1700×1400

契 約 金 額 150,700,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)
工 期 着工 令和7年7月2日
完成 令和8年3月26日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和8年2月5日
契約金額(変更後) 123,786,300円 (消費税及び地方消費税を含む。)
工 期 完成 令和8年3月26日 (変更なし)
変 更 理 由

1 施工箇所の変更について

現地調査及び工程精査の結果、污水管渠の移設及び仮設に不測の日数を要し、その後の函渠工事(box-c 1700×1400)着手まで時間を要すること、また、污水管渠の移設に伴い広範囲に及ぶ交通規制が生じることから、通行に支障のない箇所(box-c 1700×1400)の施工に一部変更し、事業が滞りなく進捗するよう努めたい。

	【当初】	【変更】
PCボックスカルバート(1700×1400)	L=115.2m	→ L=32.0m (L=83.2m 減)
PCボックスカルバート(1700×1400(エアキャスター工法))	L= — m	→ L=46.1m (L=46.1m 増)

2 仮設工について

土留工(立坑)箇所において、現地再調査の結果、山留材(鋼矢板)の根入れ長さが当初設計以上必要と判断されたことから、鋼矢板長を変更し実施したい。
また、打設箇所上空の架空線を考慮し、継施工(現場溶接)を計上していたが、継施工なしで打設可能な個所があることから、下記のとおり変更し実施したい。

	【当初】	【変更】
・鋼矢板打込・引抜(Ⅲ型 L=8.0m)	N=52枚	N= 0枚(N=52枚 減)
・鋼矢板打込・引抜(Ⅲ型 L=9.0m)	N=- 枚	N=51枚(N=51枚 増)

(うち、N=36枚継施工なし(リース品)、N=15枚継施工あり(全損)、計51枚)

また、土留工(立坑)の切梁・腹起しが組立式箱型マンホール据付の支障となることから、再度構造計算を実施した結果、基礎コンクリートで切梁・腹起しの代替えとすることが可能であったことから、基礎コンクリートの打設幅及び厚さを変更し、コンクリート打設後に支障となる切梁・腹起しを撤去する設計に変更し実施したい。

	【当初】	【変更】
・基礎コンクリート	V=1.5m ³	→ V= 5.4m ³ (V=3.9m ³ 増)
・基礎碎石	A=10.2m ²	→ A=27.0m ² (A=16.8m ² 増)

3 構造物取壊し工について

現地調査の結果、市道郡山東線(No.32+16.2～No.38+14.9)の既設側溝(400×750～900)が現場打ち(重力式側溝)であることが判明し、函渠本体(box-c 1700×1400)及び後の污水管渠移設の土留工(建込簡易土留)に干渉することから現況での施工が不可能と判断し、既設側溝を一時撤去し、函渠工事(box-c 1700×1400)及び污水管渠移設後に側溝を設置する設計に変更し実施したい。

	【当初】	【変更】
・構造物取壊し工(鉄筋Co)	V=3.7m ³	→ V= 9.2m ³ (V=5.5m ³ 増)
・構造物取壊し工(無筋Co)	V=- m ³	→ V= 35.5m ³ (V=35.5m ³ 増)

4 用水路付替工について

農業用水管理者との調整の結果、工事前と同様に農業用水を利用したいと要望を受けたことから、水系を復元するため下記のとおり構造物を増工し、対応したい。

	【当初】	【変更】
・PCボックスカルバート(3000×3000)	L=- m	→ L=3.3m(L=3.3m 増)
・場所打ち集水柵	N=- 基	→ N=2基 (N=2基 増)
・鋼製柵蓋(T-14・800用(開閉式))	N=- 枚	→ N=2枚 (N=2枚 増)

5 残土運搬距離

当初、発生残土のダンプトラックによる運搬距離をL=7.0kmで計算していたが、受注者にて運搬距離L=5.6kmの場所に残土処分地を用意したことから運搬距離を変更し実施したい。

	【当初】	【変更】
・土砂運搬距離	L=7.0km	→ L=5.6km

6 交通誘導員について

当該工事箇所市道交差点部の交通規制であること、クリニック及び営業店舗への出入りに伴い一般車両や歩行者の誘導も必要と判断されることから、交通誘導員を2名体制から3名体制に増員し、安全確保に万全を期したい。

	【当初】	【変更】
・交通誘導員	N=266人	→ N=279人 (N=13人 増)

7 その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。