

変更契約の調書

工 事 名 市道若狭郷屋蒲生田線 道路改良工事

当初

施 工 場 所 南陽市 若狭郷屋 地内

請 負 業 社 名 齋藤建設株式会社

工 事 種 別 舗装工事

工 事 概 要 市道若狭郷屋蒲生田線 L=115.0m
1. 土工：N=1.0式 2. 舗装工：A=802.0m²
3. 取壊工：N=1式 4. 仮設工：N=1式

契 約 金 額 9,383,000 円（消費税及び地方消費税を含む。）

工 期 着工 令和5年5月15日
完成 令和5年7月18日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和5年6月30日

変 更 金 額（変 更 後） 8,991,400円（消費税及び地方消費税を含む。）

工 期（履 行 期 間） 完成 令和5年7月18日

変 更 理 由

1. 舗装工

・現地調査した結果、当初設計時の側溝敷設位置を昨年の工事において西側に法線変更していたことから、現地再調査を行い舗装面積について以下のとおり減工し変更対応したい。

		当初	変更
表層工	再生密粒度AS13F	A=760m ²	A=668m ² (A=92m ² 減)
上層路盤工	M-40	A=760m ²	A=668m ² (A=92m ² 減)

・下層路盤工の資材に関して、再生骨材(RC-40)で施工を計画していたが、置賜管内の供給事務所に確認したところ再生骨材が供給不足であることから、RC-40をC-40に変更対応したい。

		当初	変更
下層路盤工	RC-40	A=760m ²	A=0m ² (A=760m ² 減)
下層路盤工	C-40	A=-m ²	A=668m ² (A=668m ² 増)
下層路盤工(仮復旧)	RC-40	A=42m ²	A=0m ² (A=42m ² 減)
下層路盤工(仮復旧)	C-40	A=-m ²	A=30m ² (A=30m ² 増)

2. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。