

変更契約の調書

工 事 名 市道若狭郷屋蒲生田線 道路改良工事

当初

施 工 場 所 南陽市 蒲生田 地内

請 負 業 社 名 齋藤建設株式会社

工 事 種 別 土木一式

工 事 概 要 施行延長 L=80.0m
・土工 N=1式
・排水工
自由勾配側溝 1000×1300 L=14.0m 1000×1400 L=66.0m
・舗装工 N=1式
・取壊工 N=1式
・仮設工 N=1式

契 約 金 額 18,700,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)

工 期 着工 令和7年10月1日

完成 令和8年3月23日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和8年3月9日

変 更 金 額 (変 更 後) 18,894,700 円 (消費税及び地方消費税を含む。)

工 期 (履 行 期 間) 完成 令和8年3月23日

変 更 理 由 1. 舗装工について

現場再調査の結果、舗装の損傷が激しく、掘削に伴う周辺路面への影響が確認されたことから、路面の平坦性と耐久性を確保するため、増工し実施したい。

	当初	変更
下層路盤工(市道側)	A=56m ²	→ A=91m ² (A=35m ² 増)
表層工(市道側)	A=56m ²	→ A=91m ² (A=35m ² 増)
下層路盤工(民地側)	A=96m ²	→ A=99m ² (A=3m ² 増)
上層路盤工(民地側)	A=96m ²	→ A=99m ² (A=3m ² 増)
表層工(民地側)	A=96m ²	→ A=99m ² (A=3m ² 増)

2. 取壊し工について

コンクリート取壊しについて、既設擁壁の厚さが当初設計値を上回り、かつ側溝設置スペースの確保に追加の取壊しを要したため、増工し実施したい。

	当初	変更
コンクリート取壊し(鉄筋)	V=6m ³	→ V=13m ³ (V=7m ³ 増)
コンクリート取壊し(無筋)	V=-m ³	→ V=6m ³ (V=6m ³ 増)
コンクリート切断	L=-m	→ L=23m ³ (L=23m 増)

3. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。