

変更契約の調書

工 事 名	市道東町久保1号線外 側溝整備工事
当初	
施 工 場 所	南陽市 宮内 地内
請 負 業 社 名	侑和建設株式会社
工 事 種 別	土木一式
工 事 概 要	市道東町久保1号線 L=48.4m 1. 土工：N=1.0式 2. 側溝工：L=48.0m (防音側溝300×400) 3. 集水樹工：N=1基 4. 撤去工：N=1式 5. 仮設工：N=1式 市道宮内中学校池黒線 L=64.2m 1. 土工：N=1.0式 2. 側溝工：L=32.5m (道路用300×300)
契 約 金 額	6,380,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)
工 期	着工 令和5年6月8日 完成 令和5年8月31日

第1回変更

変 更 年 月 日	令和5年8月4日																																				
変 更 金 額 (変 更 後)	7,008,100円 (消費税及び地方消費税を含む。)																																				
工 期 (履 行 期 間)	完成 令和5年8月31日																																				
変 更 理 由	<p>1. 側溝工・舗装工(市道東町久保1号線) 現地調査したところ、施工後において民地部と高低差が生じるため、土間コンクリート及びアスファルトにおいて擦り付けを行い、施工後の通行に万全を期したい。</p> <table> <tr> <td>側溝工</td> <td>当初</td> <td>変更</td> </tr> <tr> <td>コンクリート工 18-8-40</td> <td>V=4m³</td> <td>V=6m³(V=2m³増)</td> </tr> <tr> <td>溶接金網6.0×150×150</td> <td>A=33m²</td> <td>A=46m²(A=15m²増)</td> </tr> <tr> <td>舗装工</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層工 再生密粒度AS13F</td> <td>A=2m²</td> <td>A=13m²(A=11m²増)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤工 M-40</td> <td>A=2m²</td> <td>A=13m²(A=11m²増)</td> </tr> <tr> <td>下層路盤工 RC-40</td> <td>A=1m²</td> <td>A=5m²(A=4m²増)</td> </tr> </table> <p>2. 仮設工(市道東町久保1号線) 当初、水替えについては上流部で切り廻す計画だったが、整備区間の下流で揚水としての利用が必要なため、水替工を増工し変更処理したい。</p> <table> <tr> <td>仮設工</td> <td>当初</td> <td>変更</td> </tr> <tr> <td>水替工 2インチポンプ(1台体制)</td> <td>N=-日</td> <td>N=6日(N=6日増)</td> </tr> </table> <p>3. 仮設工(市道宮内中学校池黒線) 交通誘導について、1名体制で計画していたが、想定以上の交通量及び交差点という事から、歩行者を含めた往来が多いため、2名体制に変更して安全な工事施工となるよう配慮したい。</p> <table> <tr> <td>仮設工</td> <td>当初</td> <td>変更</td> </tr> <tr> <td>交通管理工 交通誘導員B(1名体制)</td> <td>N=5人</td> <td>N=0人(N=5人の減)</td> </tr> <tr> <td>交通誘導員B(2名体制)</td> <td>N=-人</td> <td>N=10人(N=10人の増)</td> </tr> </table> <p>4. その他、現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。</p>	側溝工	当初	変更	コンクリート工 18-8-40	V=4m ³	V=6m ³ (V=2m ³ 増)	溶接金網6.0×150×150	A=33m ²	A=46m ² (A=15m ² 増)	舗装工			表層工 再生密粒度AS13F	A=2m ²	A=13m ² (A=11m ² 増)	上層路盤工 M-40	A=2m ²	A=13m ² (A=11m ² 増)	下層路盤工 RC-40	A=1m ²	A=5m ² (A=4m ² 増)	仮設工	当初	変更	水替工 2インチポンプ(1台体制)	N=-日	N=6日(N=6日増)	仮設工	当初	変更	交通管理工 交通誘導員B(1名体制)	N=5人	N=0人(N=5人の減)	交通誘導員B(2名体制)	N=-人	N=10人(N=10人の増)
側溝工	当初	変更																																			
コンクリート工 18-8-40	V=4m ³	V=6m ³ (V=2m ³ 増)																																			
溶接金網6.0×150×150	A=33m ²	A=46m ² (A=15m ² 増)																																			
舗装工																																					
表層工 再生密粒度AS13F	A=2m ²	A=13m ² (A=11m ² 増)																																			
上層路盤工 M-40	A=2m ²	A=13m ² (A=11m ² 増)																																			
下層路盤工 RC-40	A=1m ²	A=5m ² (A=4m ² 増)																																			
仮設工	当初	変更																																			
水替工 2インチポンプ(1台体制)	N=-日	N=6日(N=6日増)																																			
仮設工	当初	変更																																			
交通管理工 交通誘導員B(1名体制)	N=5人	N=0人(N=5人の減)																																			
交通誘導員B(2名体制)	N=-人	N=10人(N=10人の増)																																			