

変更契約の調書

工 事 名	市道根小屋線 側溝整備工事																																									
当初																																										
施 工 場 所	南陽市 二色根 地内																																									
請 負 業 社 名	有限会社皆川工務店																																									
工 事 種 別	土木一式																																									
工 事 概 要	施工延長 L=49.2m 1. 土工：N=1.0式 2. 排水工（側溝工）：L=39.8m（勾配調整側溝300×400～700） 集水樹工：N=2.0基 暗渠工：L=7.4m（ボックスカルバート400×400） 3. 舗装工：N=1式 4. 撤去工：N=1式																																									
契 約 金 額	4,840,000 円（消費税及び地方消費税を含む。）																																									
工 期	着工 令和6年10月24日 完成 令和7年3月25日																																									
第1回変更																																										
変 更 年 月 日	令和7年2月28日																																									
変 更 金 額（変 更 後）	5,527,500 円（消費税及び地方消費税を含む。）																																									
工 期（履 行 期 間）	完成 令和7年3月25日																																									
変 更 理 由	1.排水施設工について 現地再調査の結果、当初計画の法線では側溝を設置する際に移設困難な水道管（DIPφ250）が支障となることが判明したため、法線を変更して対応したい。 （令和6年12月24日付け工事打合せ簿にて協議済） <table><tr><td></td><td>当初</td><td>変更</td></tr><tr><td>勾配調整側溝 300×400</td><td>L=13.8m</td><td>L=13.8m</td></tr><tr><td>勾配調整側溝 300×500</td><td>L=10.0m</td><td>L=30.7m</td></tr><tr><td>勾配調整側溝 300×600</td><td>L=10.0m</td><td>L= -</td></tr><tr><td>勾配調整側溝 300×700</td><td>L=6.0m</td><td>L= -</td></tr><tr><td>暗渠工 400×400</td><td>L=7.4m</td><td>L=6.3m</td></tr><tr><td>1号集水樹 1000×1000×900</td><td>N=1.0基</td><td>N= -</td></tr><tr><td>1号集水樹 800×800×650</td><td>N= -</td><td>N=1.0基</td></tr></table> 2.舗装工について 上記理由に伴い、舗装面積が増えるため、舗装工を増工して対応したい。 <table><tr><td></td><td>当初</td><td>変更</td></tr><tr><td>表層工（人力）</td><td>A=51.0m2</td><td>A=30.0m2</td></tr><tr><td>表層工（機械）</td><td>A= -</td><td>A=65.0m2</td></tr></table> 3.側溝清掃工について 上流部にて土砂堆積による断面阻害が確認されたため、側溝清掃工を増工して 流下能力の機能回復に努めたい。 <table><tr><td></td><td>当初</td><td>変更</td></tr><tr><td>側溝清掃工</td><td>L= -</td><td>L=100.0m</td></tr></table> 4.その他 現地に適合するよう軽微な変更を実施したい。				当初	変更	勾配調整側溝 300×400	L=13.8m	L=13.8m	勾配調整側溝 300×500	L=10.0m	L=30.7m	勾配調整側溝 300×600	L=10.0m	L= -	勾配調整側溝 300×700	L=6.0m	L= -	暗渠工 400×400	L=7.4m	L=6.3m	1号集水樹 1000×1000×900	N=1.0基	N= -	1号集水樹 800×800×650	N= -	N=1.0基		当初	変更	表層工（人力）	A=51.0m2	A=30.0m2	表層工（機械）	A= -	A=65.0m2		当初	変更	側溝清掃工	L= -	L=100.0m
	当初	変更																																								
勾配調整側溝 300×400	L=13.8m	L=13.8m																																								
勾配調整側溝 300×500	L=10.0m	L=30.7m																																								
勾配調整側溝 300×600	L=10.0m	L= -																																								
勾配調整側溝 300×700	L=6.0m	L= -																																								
暗渠工 400×400	L=7.4m	L=6.3m																																								
1号集水樹 1000×1000×900	N=1.0基	N= -																																								
1号集水樹 800×800×650	N= -	N=1.0基																																								
	当初	変更																																								
表層工（人力）	A=51.0m2	A=30.0m2																																								
表層工（機械）	A= -	A=65.0m2																																								
	当初	変更																																								
側溝清掃工	L= -	L=100.0m																																								
第2回変更																																										
変 更 年 月 日	令和7年3月17日																																									
変 更 金 額（変 更 後）	6,206,200（消費税及び地方消費税を含む。）																																									
工 期（履 行 期 間）	完了 令和7年3月25日																																									
変 更 理 由	1.表層工について 現地再調査の結果、現況舗装の劣化が進んでいたため、表層工を増工して舗装 の適切な管理に努めたい。 <table><tr><td></td><td>第1回変更</td><td>第2回変更</td></tr><tr><td>表層工（人力）</td><td>A=30.0m3</td><td>A=20.0m3</td></tr><tr><td>表層工（機械）</td><td>A=65.0m3</td><td>A=101.0m3</td></tr></table> 2.交通整理工について 誘導員の配置を1人体制で設計していたが、通学路ということもあり安全を考慮し て2人体制への変更をして安全対策に万全を期したい。 <table><tr><td></td><td>第1回変更</td><td>第2回変更</td></tr><tr><td>交通誘導員B</td><td>N=10人</td><td>N=29人</td></tr></table>				第1回変更	第2回変更	表層工（人力）	A=30.0m3	A=20.0m3	表層工（機械）	A=65.0m3	A=101.0m3		第1回変更	第2回変更	交通誘導員B	N=10人	N=29人																								
	第1回変更	第2回変更																																								
表層工（人力）	A=30.0m3	A=20.0m3																																								
表層工（機械）	A=65.0m3	A=101.0m3																																								
	第1回変更	第2回変更																																								
交通誘導員B	N=10人	N=29人																																								