

変更契約の調書

工 事 名 南陽市公共下水道 汚水管渠舗装本復旧工事

当初

工 事 場 所 南陽市 宮内 地内
 請 負 業 者 名 安部建設株式会社
 工 事 種 別 土木一式工事
 工 事 概 要 舗装本復旧工

契 約 金 額 12,760,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)
 工 期 着工 令和7年5月13日
 完成 令和7年8月25日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和7年8月19日
 契 約 金 額 (変 更 後) 17,612,100円 (消費税及び地方消費税を含む。)
 工 期 完 成 令和7年8月25日
 変 更 理 由

1. 土工

発生土処理について、運搬距離を7.0kmで計上していたが、受注者選定の処分地が5.1kmの箇所であったため、運搬距離を変更し実施したい。

	当初	変更
ダンプトラック運搬工(一般土工)	L=7.0km	L=5.1km

2. 舗装撤去工・舗装復旧工

舗装復旧範囲について、道路管理者との現地立会の結果、影響部の復旧面積を広げるよう指示があったため、増工し実施したい。

	当初	変更
舗装版破砕(影響部)補助	A=360m ²	A=460m ²
舗装版破砕(影響部)単独	A=20m ²	A=90m ²
基層工__補助	A=525m ²	A=643m ²
基層工__単独	A=36m ²	A=107m ²
中間層工__補助	A=525m ²	A=643m ²
中間層工__単独	A=36m ²	A=107m ²
表層工__補助	A=525m ²	A=643m ²
表層工__単独	A=36m ²	A=107m ²

3. 仮設工

交通誘導警備員について、当初は3名体制での交通規制を計画していたが、車両交通量が非常に多いことと、沿線の営業店舗・事業所への車両の出入りが多いため、交通誘導警備員を4名体制へ増やし、安全管理に万全を期して実施したい。

また、車両交通量の影響で、交差点付近の施工に不測の日数を要したため、作業日数について増工し実施したい。

	当初	変更
交通管理工(交通誘導警備員B)	N=18名 N=6日	N=52名 N=13日

4. その他、現地に適合するような軽微な変更を実施したい。