

変更契約の調書

工 事 名 南陽市公共下水道 污水管渠工事(第4工区)

当初

工 事 場 所 南陽市 蒲生田 地内  
請 負 業 者 名 株式会社大建工業  
工 事 種 別 土木一式工事  
工 事 概 要 污水管渠工 管路施設延長 L=104.5m

契 約 金 額 26,950,000 円  
工 期 着工 令和6年10月16日  
完成 令和7年3月25日

第1回変更

変 更 年 月 日 令和7年3月21日  
契約金額(変更後) 30,295,100円(消費税及び地方消費税を含む。)  
工 期 完成  
変 更 理 由

1. 管きょ工(土工)

発生土処理について、運搬距離を7.0kmで計上していたが、受注者選定の処分地が1.5kmの箇所であったため、運搬距離を変更し実施したい。

|                   | 当初      | 変更      |
|-------------------|---------|---------|
| ダンプトラック運搬工(下水道土工) | L=7.0km | L=1.5km |
| ダンプトラック運搬工(一般土工)  | L=7.0km | L=1.5km |

2. 管きょ工(推進工法)

145-5路線の推進工法箇所において、発進立坑築造の際、既設の水道管が掘削の支障となることが判明したため、145-5MHの位置を変更し実施したい。

|                              | 当初     | 変更     |
|------------------------------|--------|--------|
| 145-4～145-5路線<br>管渠工(φ200mm) | L=7.0m | L=6.8m |
| 145-5～145-6路線<br>推進工(φ200mm) | 法線変更   |        |

3. 付帯工(仮設乗入工、防護柵撤去再設置工)

145-7～145-8路線のマルチク乗入部の施工について、当初の計画では既設の乗入部を閉鎖し、裏側駐車場からの出入りをさせていただきようご協力をお願いする予定であったが、来客数が非常に多いため、正面から出入りが出来るよう対応して欲しいと指示を受けた為、仮設の乗入口を施工するよう変更し実施したい。

|                                  | 当初    | 変更      |
|----------------------------------|-------|---------|
| 145-7～145-8路線<br>舗装版切断(H=20cmまで) | L=-m  | L=14.0m |
| 舗装版破碎(t=5cm)                     | A=-m2 | A=60m2  |
| 路盤工(RC-40、t=1cm)                 | A=-m2 | A=60m2  |
| 表層工(1.4m<W)                      | A=-m2 | A=60m2  |
| 防護柵撤去・再設置(高さ1.1m)                | L=-m  | L=8.0m  |

#### 4. 付帯工(除雪工)

大雪による影響で、作業前に行う軽微な除雪で対応することが困難であるため、除雪工及び排雪作業を行うよう変更し実施したい。

|       | 当初   | 変更   |
|-------|------|------|
| 道路除雪工 | N=-式 | N=1式 |

#### 5. 管渠工(蒲生田処理分区12-1)

本工事路線の沿線において、営業店舗開店に伴う公共下水道への接続希望があったことから、本管布設及び公共汚水柵設置を増工し実施したい。

|             | 当初    | 変更       |
|-------------|-------|----------|
| 管渠工(φ200mm) | L=-m  | L=14.40m |
| 人孔工(1号)     | N=-基  | N=1基     |
| 取付管およびます工   | N=-箇所 | N=1箇所    |

#### 6. その他、現地に適合するような軽微な変更を実施したい。