

変更契約の調書

業 務 委 託 名	市道中川駅南線 測量設計補償調査業務委託
当初	
実 施 場 所	南陽市 小岩沢 地内
請 負 業 社 名	株式会社 ケンコン
委 託 種 別	測量設計調査業務
委 託 概 要	施工対象延長 (①) $\Sigma L=2,220\text{m}$ 、施工済み延長 (②) $\Sigma L=1,450\text{m}$ 今回施工延長 (③) $L=350\text{m}$ 、残施工延長 (①-②-③) $L=420\text{m}$ 施工延長 $L=350\text{m}$ 施工方法 (路面切削工+路盤再生工+表層工) 路面切削工 ($t=5\text{cm}$) : $A=3,200\text{m}^2$ 、路上路盤再生工 ($t=13\text{cm}$) : $A=3,200\text{m}^2$ 、 表層工 ($t=5\text{cm}$) : $A=3,200\text{m}^2$ 、区画線工 : $L=700\text{m}$
契 約 金 額	6,642,000 円 (消費税及び地方消費税を含む。)
履 行 期 間	着手 平成30年4月25日 完了 平成30年10月31日
第1回変更	
変 更 年 月 日	平成30年10月10日
変 更 金 額 (変 更 後)	6,642,000円 (消費税及び地方消費税を含む。)
工 期 (履 行 期 間)	完了 平成31年3月15日
変 更 理 由	平成30年8月発生の最上地方の豪雨災害で、山形県県土整備部との災害協定による出動要請があり、被災箇所の調査測量設計を早急に実施する必要があるため。
第2回変更	
変 更 年 月 日	平成31年2月6日
変 更 金 額 (変 更 後)	7,116,120円 (消費税及び地方消費税を含む。)
工 期 (履 行 期 間)	完了 平成31年3月28日
変 更 理 由	1.測量業務について: (株)かわでんで実施している社員駐車場造成工事用の測量成果を活用する前提で発注しておりましたが、発注後に(株)かわでんの測量成果物を確認したところ、当初想定していた業務内容(数量)に相違があり、本業務で不足する項目について次のように変更して対応したい。 ・基準点測量(4級): $N=3\text{点} \rightarrow N=7\text{点}$ ($N=4\text{点}$ の増) ・路線測量: $L=0.09\text{km} \rightarrow L=0.19\text{km}$ ($L=0.10\text{km}$ の増) ・用地測量: $A=0.35\text{万m}^2 \rightarrow A=0.71\text{万m}^2$ ($A=0.36\text{万m}^2$ の増) 2.物件調査について: 当初、JR所有の建物調査を予定しておりましたが、JRとの協議の結果、JRの建物補償費についてはJRで算定することとなったことから減工とした。また、(株)アイコムソーラー設備が堆雪幅の関係で、移設補償が必要なことが判明したことから、これに伴う調査を追加して実施したい。 3.履行期限の変更について: 遠方の地権者との境界確定作業に不測の日数を要し、その後のJRとの事務手続き等が遅延したことから、履行期限を変更し実施したい。平成30年4月25日～平成31年3月15日→平成30年4月25日～平成31年3月28日